

**VERTECH**<sup>TM</sup>

Patented

*main*



**BY LUNDH SAILS**



# Tack för att Du har valt Vertech Main till din båt!

Om Du följer dessa instruktioner kommer monteringen och hanteringen bli framgångsrik.

Leveransen innehåller följande delar:

1. Vertech Main
2. Lattor

## LATTOR

Lattorna levereras upprullade till en rund ring, ca 180 cm hög.

För att öppna förpackningen välj en hamnplan eller gräsmatta.

Se till att ingen ovetande befinner sig inom 10 m.

Utrusta dig med en avbitartång. Ställ dig i centrum av den på marken liggande ringen.

Leta upp en ände av lattorna och knipsa av ett buntband i taget. Kontrollera åter att ingen obehörig är i närheten. Det är mycket viktigt att ingen skadar sig då lattorna kan sprätta till. Slutligen ligger lattbunten utsträckt. Knipsa ev resterande buntband.

## RÄTTA IN BÅTEN

1. Lägg båten i en lugn del av marinan med vinden i en vinkel på 30-60 grader.
2. Kontrollera att bomtravaren kan röra sig nästan ända fram till bomfästet. Om inte, frigör ev stopper.
3. Bommen får inte luta nedåt. Har du en gaskick; se till att bomnocken pekar minst 30 cm upp. Det är ingen nackdel att ha bommen högre. Orsaken är att seglets underlik och akterlik stramas åt ungefär lika om bommen pekar uppåt. Bommen får inte skutta upp och ned vid inrullning.  
Om bommen är rak eller pekar nedåt blir akterliket och underliket olika spända, vilket kan resultera i att det lösa akterliket fastnar vid utrullning.

## SÄTT SEGEL

1. Vik ut seglet nära masten. Om däckets är smutsigt, ordna en ren yta.
2. Uthalslinan måste gå genom det svarta uthalsblocket i skothornet. Denna träs ovanifrån. Om splitsningen är för tjock kan uthalsblocket delas, men var försiktig med kullagren!
3. Tag ut lattverktyget som sitter i en ficka vid skothornet.
4. Mata in mastliket i rullprofilen och fäst fallhornet till fallsvirveln och halshornet till kroken i rullprofilen. Hissa seglet och drag ut skothornet till 70-80% av bomlängden och skota för stabilitet. De nedersta ca 40 cm går ej in i rullprofilen.

## MONTERA LATTORNA I SEGLET

Börja med den längsta lattan närmast masten. Öppningen till lattfickan är vid bomliket. Observera den röda tunneln på insidan av lattlåset. Lattan måste gå inuti denna tunnel. Kardborrlåsningen öppnas med lattverktyget. Kör nu in lattan genom den röda tunneln och fortsätt hela vägen upp till toppen. Lås nu locket genom att föra in lattverktyget i den lilla fickan på låsslejfen och tryck den in i ficklåset. Tryck till dess slejfen sitter stadigt i kardborrlåsningen. Om vinden är besvärande kan du nu rulla in seglet moturs i masten till dess nästa lattficka är i läge, och fortsätta monteringen utan stress.

## **RULLA IN SEGLET**

Rulla in seglet så att minsta lattan just försvinner. Lås uthalslinan. Fortsätt rulla in seglet. Nu organiserar sig och packas seglet inifrån runt rullkärnan. Om en latta kommit in något snett, vilket kan hända om du sätter segel i vindstilla eller rullar in seglet på läns i 15 m/s, ordnar det till sig med denna metod. När det tar emot, släpp av uthalslinan och fortsätt rulla in seglet. Om det fortfarande är tungt kan ovanstående göras om, för bättre packning. Lätta av på hårda linor, lämna seglet väl inrullat, relaxat och med linspärrear på! Den platta winchen på masten kan sättas i läge "Ratchet".

## **REVNING**

Lattorna är till för att hålla ut akterrundan och för att minska buken på seglet vid revning. De är placerade för att ge rätt revningseffekt och rätt form på seglet. När du tänker sätta första revet så lossa uthalet förutom ett par varv på winchen för att få lite motstånd. Tips: gör färgmarkeringar för lämpliga positioner. Rulla in seglet moturs och låt första lattan gå väl in i masten (10–20 cm beroende på vindstyrkan). Lås båda manöverlinorna. Använd winchen för att sträcka upp uthalet ordentligt. Nederdelen av seglet skall vara platt utan någon buk. Bomliket har en Kevlar/Spectraförstärkning, vilket gör att du kan sträcka upp för att få seglet platt och effektivt i starkare vindar.

I hård vind är det bra om seglet inte flaxar för länge. Förbed då inrullningen genom att rigga uthalslinan över en winch och inrullningslinan över en annan eller fördela uppgifterna i besättningen. Vi beskriver utrustningen som enkel att hantera men när det blåser ställs erfarenheterna på sin spets. Tag därför för vana att informera besättningen om funktionerna, träna i lätt, mellan och hårdvind för att i långa loppet behålla seglets goda egenskaper. Dessutom kan erfarna rullseglare beskriva den goda känsla som uppstår när manövrar utförs på sjömannamässigt sätt. Sträva efter den känslan. Till slut blir det en sport att sätta segel vid "kaj" när dina seglingsvänner, som inte förstått fördelarna med rullstoren, just är på väg att knyta upp bomkappellet!

## **VIKTIGT!**

Om seglet är nytt eller om det är problem att få ut seglet är det här en metod för att utföra och hålla rullningen under kontroll:

1. Lås uthalslinan
2. Drag i manöverlinan som om du ville rulla in seglet – moturs – nu vrids rullprofilen. och justerar seglet inifrån.
3. När spänningen är hård, släpp!
4. Drag ut seglet vid linlåset, eller drag i uthalslinan på bommen, så kommer seglet ut.

Lycka till!

Mvh,  
Lundh Sails

**LUNDH SAILS**

Sven Källfelts gata 28

426 71 V. Frölunda

031-293021

[www.lundhsails.se](http://www.lundhsails.se)

