

## Lazy Jacks

Lazy Jacks kan arrangeras över block uppe i masten eller med omegabyglar på spridarna, där lina A vänder och går till däck. Linorna är avsedda att sitta ca 60 % upp på masten från bommen. Vanligt är att använda befintliga omegabyglar på spridare ca 20 cm ut. Linorna skall sättas enligt ritning till höger.

## Lattrullen

Klipp av buntbanden/eltejpen med varsamhet då kringlan kan sprätta till.

## Montera kapellet

Är ditt storsegel utrustat med metalltravare i skothornet och replik i underliket?

Låt då repliket ligga vid sidan om bomskåran. Det har ingen funktion.

Seglet sitter då bara fast fram och bak på bommen.

Börja med att föra in kapellets travare och replik i bomrännan.

Kapellets främre del kan monteras för om revkroken och senare säkras med linan. Den lilla fickan i framkant skall inte sitta runt bommen.

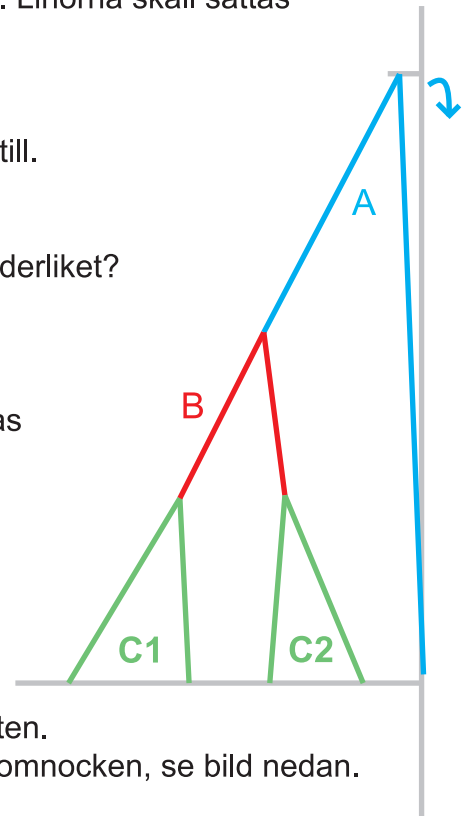
Trä i lattorna framifrån och lås fast med kardborrelåsningen.

Använd den lilla 20 cm-lattan till att skjuta in låsningen i fickan och tryck till på fickan så kardborren fäster ordentligt.

Om seglet inte sitter på plats sedan tidigare, hissa det.

Montera linorna enligt skiss. Är linorna för långa, justera dem vid masten.

Aktersta Lazy Jacks-linan bör fästas i såväl Lazy Jacks-fästet som i bomnocken, se bild nedan.



## Revlinor

När kapellet är färdigmonterat dras revlinorna utan att korsa andra linor. Slå revlinor runt bommen och fäst med pålstek.

## Dragkedja på sidan

Dragkedjans sidoläge underlättar hantering och medför en heltät överdel av kapellet. Som vanligt med drakgedjor uppskattar de att hanteras varligt. Inför segling öppnas kapellet och hela toppdelen viks ned på babordsidan.



## Revning med Single Line Reef-bom

När revlina 1 dras, går både styrbord hals- och skotrev ned i kapellet. Sträck tills seglet är plant mellan hals- och skotrev. Se upp i skothornsområdet så att segelduk inte kommer i knip akterut.

## Revning med krok föröver

Haka halsrevet på kroken fram samt spänn ut akterut på bommen.

Även här – undvik att seglet kommer i knip. Sträck upp så att det blir plant utmed hals- och skotrev.

## Stäng kapellet

Hämta upp hela toppdelen som varit nedvikt på babord sida. Starta blixtlåset och dra varsamt i ryttartampen akterut. Snörpa sedan ihop kapellets babordsida genom att stå på styrbordssidan och dra korsvis i bägge tamp-ändarna. Se till att kapellet omsluter alla travare. För sedan linorna mellan travarna till babordssidan och snörpa ihop styrbordssidan och gör an. Detta resulterar i en tät, snygg och säker låsning. Avsluta med efterjustering av Lazy Jacks-tamparna.



Lycka till med din nya Lazybag från Lundh Sails!

